



Gestione dell'impatto da rumore autoveicolare.

Giovedì 10 e venerdì 11 Giugno 2010

Orario dalle 09.30 alle 18.30 - Sede del seminario: 5 minuti a piedi dalla Stazione Centrale di Milano

Prima Giornata

Giorno	Ora	Relatore	Argomento
10 Giugno	09.30	B.Abrami Spectra srl	Il traffico autoveicolare come sorgente di rumore: <ul style="list-style-type: none"> • L'autoveicolo come sorgente di rumore • Propagazione del rumore autoveicolare • Metrologia del rumore da traffico autoveicolare • Semeiotica delle sorgenti costituenti il traffico autoveicolare • Livelli equivalenti e reazioni della popolazione
	11.00	Pausa caffè	
	11-15	A.Armani Spectra srl	Strumentazione per il monitoraggio del rumore autoveicolare <ul style="list-style-type: none"> • Misura di storia, intervalli, eventi • Centraline semi-fisse, protezione del microfono e del fonometro • Metodi per la trasmissione dei dati • Casistica di installazioni e loro problematiche
	13.30	Colazione di lavoro	
	14.30	L.Lombardi Ministero dell'Ambiente	Quadro normativo del rumore auto veicolare e risposta degli utilizzatori <ul style="list-style-type: none"> • Limiti ed aree di pertinenza, loro gestione nelle zonizzazioni • Problematiche relative agli adempimenti previsti in materia di concorsualità, indici di priorità, ecc • Piani di risanamento ed esperienze di collaudo in opera
	16.30	S.Ferrari ARPA Lombardia	Gestione delle problematiche da rumore TAU sul territorio <ul style="list-style-type: none"> • Compiti istituzionali dell'ARPA • Casistica del Dipartimento di Milano • Conflittualità popolazione-rumore da TAU
	18.30	Fine della prima giornata	

Seconda Giornata

11 Giugno	9.30	A.Sanchini Spectra srl	Gli strumenti di SoundPLAN per la previsione del rumore autoveicolare <ul style="list-style-type: none"> • Inserimento di un asse stradale su di un territorio • Presentazione tridimensionale delle infrastrutture +territorio+edificato • Definizione dei dati di ingresso del modello di simulazione • Scelta dell'algoritmo di propagazione • Presentazione e lettura dei risultati
	11.00	Pausa caffè	
	11.15	M.Bianchi Studio professionale	Uso pratico dei software previsionali e scelta degli algoritmi <ul style="list-style-type: none"> • la taratura del modello • <i>USA-FHWA</i> • <i>Germania - RLS 90, DIN 18005</i>
	13.30	Colazione di lavoro	
	14.30	M.Bianchi Studio professionale	Uso pratico dei software previsionali e scelta degli algoritmi <ul style="list-style-type: none"> • Nordic Council of ministers - Nordic Prediction Method, Nord 2000 • <i>UK-CRTN</i> • <i>Francia - NMPB</i>
	16.30	R.Pisani Studio professionale	Opere di mitigazione del rumore autoveicolare <ul style="list-style-type: none"> • Utilizzo dell'asfalto anti-rumore e collaudo in opera • Progettazione anti-rumore dell'imbocco delle gallerie e collaudo in opera • Progettazione delle barriere acustiche • Metodi per il collaudo in opera delle barriere acustiche
	18.30	Fine della seconda giornata	

Iscrizione al seminario: vedi scheda di iscrizione allegata.-